

In de bouw wordt veelvuldig gebruik gemaakt van steigers met houten steigerdelen. Hoe zit het met de veiligheid? Er bestaat een BRL voor nieuwe steigerdelen waarin het een en ander is vastgelegd waar houten steigerdelen aan moeten voldoen. Maar hoe zit het dan met de bestaande, reeds gebruikte steigerdelen? Voldoen die aan de eisen? En wat zijn die eisen dan wel?

Niet gaan steigeren!

VEILIGHEID VAN STEIGERS MET HOUTEN STEIGERDELEN

Per toepassing van een steiger zijn in de Nederlandse norm NEN 2770 belastingen gegeven. Europa kent met EN 12810 een equivalent van deze Nederlandse norm. De in deze normen aangegeven belastingen hebben in hoofdzaak betrekking op de steigerconstructie en niet direct op de aan te brengen vloer (steigerplanken, roosters et cetera).

Belasting

In 2000 is in Engeland een onderzoek naar steigerbelastingen uitgevoerd. Tijdens het onderzoek kwamen duidelijk de in de loop van de tijd gewijzigde omstandigheden aan het licht. In tegenstelling tot een paar decennia geleden, toen de belastingen op de steiger door mankracht, in de vorm van oppermannen, werd aangebracht, worden nu complete pallets met materiaal op de steiger geplaatst, die lokaal tot hoge belastingen aanleiding kunnen geven. Toch zijn de 'standaard' afmetingen van steigerdelen niet gewijzigd. In Nederland is dat niet anders.

BRL & types

SKH heeft, in nauwe samenwerking met de leveranciers van houten steigerdelen en met steigerbouwers, een Nationale Beoordelingsrichtlijn (BRL 9923) opgesteld waarvoor genoemd onderzoek naar steigerbelastingen mede ten grondslag ligt. In deze BRL worden drie typen *nieuwe* houten steigerdelen onderscheiden:

- **Type 1:** steigerdelen van ongeschaafd massief naaldhout die *machinaal* op sterkte zijn gesorteerd;
- **Type 2:** steigerdelen die zijn samengesteld uit gelamineerd fineerhout (LVL) waarvan de sterkte is aangetoond;
- **Type 3:** steigerdelen bestaande uit gevingerlast

gelamineerd hout waarvan de sterkte is aangetoond.

Voor het verkrijgen van een productcertificaat moet het een en ander gebeuren. De steigerdelen van massief naaldhout moeten *machinaal* op sterkte zijn gesorteerd. Hiervoor zijn sorteringsmachines nodig, die voor dit doel moeten worden ingesteld. SHR begeleidt dit proces voor en in bedrijven waar een sorteringmachine staat opgesteld. Deze machines kunnen overigens in zijn algemeenheid worden ingezet voor het in sterkteklassen sorteren van gezaagd hout. SHR begeleidt ook dit proces.

Stap voorwaarts

Wij onderstrepen het belang van de BRL 9923. Hiermee is immers de basis gelegd voor het gebruik van gecertificeerde steigerdelen, die een grote rol kunnen gaan spelen bij het garanderen van de veiligheid van de op, naast en onder de steiger werkende mensen. De eerste op basis van BRL 9923 gecertificeerde nieuwe machinaal op sterkte gesorteerde steigerdelen van ongeschaafd massief naaldhout, zijn op de markt. BRL 9923 geldt voor *nieuwe* steigerdelen. Dit is een grote stap voorwaarts. Echter, voor optimale veiligheids garanties op de bouwplaats is een deskundig oordeel over al (meerdere malen) gebruikte steigerdelen eveneens noodzakelijk. Voor het zetten van de hiervoor noodzakelijke vervolgstappen is nog veel discussie nodig. Overigens kan SHR u nu al uitstekend van dienst zijn bij het beoordelen van de staat van (gebruikte) steigerdelen. Deze beoordeling vormt echter (nog) geen onderdeel van een certificatie traject. ■

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met prof. dr. André Jorissen: a.jorissen@shr.nl.